

IL PROVVEDIMENTO

Navi con la spina, ok al decreto del Mit. Assarmatori: “Un passaggio decisivo”

Sostegno a chi scommette sul cold ironing, fornendo cioè energia alle navi ferme in banchina che, in questo modo, possono spegnere i loro motori. Un decreto del Ministero delle Infrastrutture, dopo il via libera della Commissione europea, prevede infatti un'agevolazione in materia di cold ironing. «Si tratta di un passaggio fondamentale per far sì che l'elettrificazione delle banchine sia concretamente utilizzabile per fornire energia alle unità in sosta



Il presidente di Assarmatori Stefano Messina

negli scali, senza che questo comporti un aggravio di costi per gli armatori — commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina che esprime soddisfazione per il decreto del Mit — La maggior parte del naviglio è già pronto per attaccare la spina: mancano ancora alcuni passaggi, come il completamento dell'infrastrutturazione e la successiva messa a gara, ma il traguardo oggi è senza dubbio più vicino».

